GESTION VÉHICULES ÉLECTRIQUES

EV-COA

Couverture anti-incendie pour véhicules électriques

- **Rapide** à utiliser en cas d'urgence
- Matériaux ignifuges pour une **sécurité maximale**
- **Adapté** aux véhicules électriques et conventionnels
- **Protection** contre la fumée, la chaleur et les flammes





Conçue pour les incendies de batteries EV lithium-ion, la couverture **protège la zone environnante et étouffe rapidement les incendies conventionnels.** Elle contient et isole de manière contrôlée les incendies de véhicules électriques, réduisant significativement la propagation des fumées toxiques.

Fabriquée en fibre de verre avec un revêtement siliconique haute densité, elle résiste à des températures continues **jusqu'à 1000 °C et à des pics jusqu'à 1600 °C.**

Jusqu'à 1 600 °C en pic

Réduction des fumées et des gaz toxiques

Réduction de la température et des explosions

Références normatives et d'essai déclarées par le fournisseur

EN 1869:2019 | **EN 13501-1:2018** | **NFPA 701:2019**

	EV-COA	
Tissu	Fibre de verre à haute teneur en silice	
Revêtement	Revêtement silicone sur les deux faces	
Épaisseur	0,6	mm
Température de service en continu	1200	°C
Température de service de courte durée	1600	°C
RRéférences normatives et d'essai déclarées par le fournisseur	EN 1869:2019, EN 13501-1:2018, NFPA 701:2019	
Dimensions	6 × 8	m
Poids	31	kg

Adaptée aux incendies de véhicules électriques (trottinettes électriques, vélos électriques, voitures, chariots élévateurs, etc.).
Réutilisable selon la charge d'incendie. Pour opérateurs formés. Les résidus sur la couverture sont toxiques.

Iris-Mec srl - Via Grande 25, 42028 Poviglio (RE) - Italy +39 0522 481047 commerciale@iris-mec.it www.iris-mec.com